

香港融入粵港澳大灣區發展的機遇

粵港之間，地緣相近，人文相親，自古以來，商貿往來，文化交融，未曾中斷。及至近世，改革開放春風拂面，珠江三角洲崛起為經濟發展之熱土，香港則以其得天獨厚之優勢，成為連接內外、促進交流之橋樑。如今大灣區戰略應運而生，香港與廣東九市及澳門，攜手共進，開啟了區域一體化發展之新篇章。

在 2019 年 2 月 18 日，國家發布《粵港澳大灣區發展規劃綱要》，詳細闡述了香港在大灣區的角色與定位。文件明確指出，香港作為大灣區最國際化的城市之一，在大灣區發展規劃中的地位舉足輕重。香港被定位為國際金融、航運、貿易中心和國際航空樞紐，擁有高度國際化、法治化的營商環境，以及遍布全球的商業網絡，是全球最自由經濟體之一。這些獨有千秋使香港在推動大灣區經濟合作、促進區域經濟一體化方面發揮着至關重要的作用。有意見指出，要進一步推動香港融入大灣區發展，應着重考慮建立全方位、全時段的合作機制。當中包括設立「深港口岸經濟帶管理委員會」等常設機構，加強中央部委、地方政府之間的溝通與協作，確保各項政策的有效執行。此外，還有意見提倡全方位推動粵港、深港規則對接及制度銜接，提升大灣區與國際接軌的水平。

觀乎大灣區之機遇，實乃前所未有的。其一，政策紅利釋放，為香港企業提供了廣闊之內地市場，助其

拓展業務，實現多元化發展。在中央政府及地方政府的八方支持下，一系列有利於香港企業進入內地市場的政策陸續出台，為香港企業帶來了前所未有的發展機遇，使其能夠更好地利用內地資源，開拓新業務領域，實現業務的多元化和持續增長。

其二，科技創新驅動，大灣區內科研機構林立，人才濟濟，為香港科創企業提供八方支援。大灣區作為我國創新驅動發展的重要戰略平台，擁有眾多高水平的科研機構和創新型企業，以及豐富的科技創新人才。這為香港科創企業提供了強大的技術支撐和人才保障，使其能夠在並驅爭先的國際競爭中脫穎而出，實現創新驅動發展。

其三，基礎設施互聯互通，港珠澳大橋等跨海通道，如虹臥波，縮短了時空距離，加速了要素流動。這些大本大宗的基礎設施項目的建成通車，極大地改善了粵港澳大灣區內部的交通條件，使人流、物流、信息流等要素能夠更加便捷地在各地之間互通有無。這不僅提高了區域內的經濟效率，也為香港企業拓展內地市場提供了四平八穩的條件。

其四，金融服務深化合作，香港作為國際金融中心，將進一步發揮其穩如泰山般的資本市場優勢，助力大灣區企業融資上市，促進資本高效配置。香港作為名震中外的國際金融中心，擁有完善的金融體系和強大的資本市場。在大灣區內，香港將與內地金融機構深化合作，共同推動區域內金融服務的創新與發展。這將為大灣區企業提供更加多元化的融資渠道和更加高效的資本配置服務，助力其乘風破浪。

當然，香港融入大灣區的過程並非一帆風順。如何平衡與內地城市的競爭與合作？如何更好地發揮香港的獨特優勢？這些都是需要深入思考和解決的問題。正所謂挑戰與機遇並存，只要我們堅定信心、攜手共進，就一定能夠開創香港更加美好的未來。

隨着大灣區建設的不斷推進，香港與內地城市的合作日益緊

密。在金融、科技、貿易等領域，香港與大灣區其他城市的合作已經行之有效。例如，香港金融管理局與內地金融機構的合作，為大灣區企業提供了更加便捷的跨境融資服務；香港科技大學與內地高校的科研合作，則為大灣區的科技創新注入了新的活力。

「我們與內地的合作是雙贏的。」香港前任貿易發展局主席羅康瑞在接受記者採訪時表示，香港擁有國際化的營商環境和專業人才，而內地則擁有廣闊的市場和強大的製造業基礎。通過深化合作，我們可以實現優勢互補，共同推動大灣區的經濟繁榮。

為了更好地融入大灣區的發展，香港還在不斷創新機制，激發經濟活力。例如，香港政府推出了「一帶一路」倡議下的「香港優勢」計劃，旨在利用香港的獨特優勢，推動與內地及「一帶一路」沿線國家的經貿合作。此外，香港還與內地共同建立了跨境仲裁中心、知識產權交易中心等機構，為大灣區的企業提供更加便捷的法律服務和知識產權保護。

「創新是推動香港融入大灣區發展的關鍵。」香港創新及科技局局長薛永恒在接受採訪時強調，將繼續加大對科技創新的投入，推動香港與大灣區其他城市的科技合作與交流，共同打造世界級的科技創新中心。

香港融入粵港澳大灣區，非僅一地之盛事，實乃國家發展大局之重要一環。隨着大灣區精進不休地建設，香港將與內地蹈機握杼，共同構建開放型經濟新體制，推動經濟一日千里。吾輩當懷壯志，砥礪前行，以實際行動踐行「一國兩制」方針，攜手粵港澳新青年，共創大灣區如登春台的未來。讓我們一同期待，在這片朝氣蓬勃與撥雲睹日的土地上，共同譜寫中華民族偉大復興的壯麗篇章。